

## DRONE ALVO 5G DOS EUA, QUE IMITA CAÇAS FURTIVOS INIMIGOS, ESTÁ PRONTO PARA O PRIMEIRO VOO.

Autor: 3º Sgt KAELL DE SOUZA BARRETO



O Alvo Aéreo de Quinta Geração (5GAT), da Força Aérea dos EUA (USAF), destinado a imitar os caças *stealth* inimigos de quinta geração, teve seu primeiro voo em meados de abril de 2020 em Dugway Proving Ground, Utah, após a conclusão dos testes em solo em setembro de 2019.

O 5GAT concluiu uma bateria de eventos de teste de solo no Michael Army Airfield em 18 de setembro do mesmo ano. Executado por uma equipe integrada de pessoal do Departamento de Defesa e contratados, o teste verificou o controle completo da aeronave, procedimentos de segurança e marcos de desempenho chave para decolagem e pouso.

O protótipo único executou 24 eventos de teste de táxi (15 de baixa velocidade e nove de alta velocidade) em apenas seis dias, sem interrupções ou grandes problemas, disse um comunicado do Departamento de Defesa dos Estados Unidos.



O 5GAT, que é um veículo aéreo em escala real e furtivo, representa, com mais precisão do que qualquer outro disponível, as ameaças de caça de quinta geração que as forças dos Estados Unidos poderiam enfrentar. O drone de baixo custo é projetado para permitir teste e avaliação de armas e plataformas ar-ar e superfície-ar, treinamento de pilotos e forças terrestres e o desenvolvimento de táticas, técnicas e procedimentos contra uma ameaça de quinta geração.

“Para determinar se um sistema realmente tem credibilidade em combate, devemos testá-lo em condições realistas. Isso inclui colocá-lo contra uma ameaça realista”, disse Robert Behler, diretor de teste e avaliação operacional. “No momento, não temos uma plataforma de teste que realmente represente as capacidades aéreas da quinta geração. Preencher essa lacuna o mais rápido possível é absolutamente essencial para os testes e o treinamento.”

A Sierra Technical Services, a contratada principal, construiu a fuselagem de materiais compostos usando ferramentas leves para reduzir custos. A subcontratada, Fast Optimal Engineering, projetou as principais soluções de subsistema, incluindo acionamento de controle de voo, energia

elétrica, hidráulica, trem de pouso e direção. O subcontratado, 5D Systems, foi responsável pelo desenvolvimento do complexo conjunto de software 5GAT não tripulado. O 5GAT utiliza motores e outros elementos colhidos de aeronaves militares desativadas do Departamento de Defesa dos EUA, bem como um sistema de controle de aeronaves existente em solo do Exército dos EUA.



Os testes de voo, a grande altitude, tiveram seu início em outubro de 2020. Os objetivos do teste de voo inicial incluem a demonstração das características de voo do 5GAT, o desempenho de vários subsistemas e a funcionalidade de decolagem e aterrissagem automáticas da aeronave. Os testes de voo subsequentes irão expandir progressivamente o envelope de voo da aeronave em altitude, velocidade e maior carga de força G.

“Quando este protótipo exclusivo decolar pela primeira vez em alguns dias, teremos passado de um conceito básico para o primeiro voo em menos de três anos e meio. Isso inclui períodos em que o programa diminuiu drasticamente devido a problemas de financiamento e os atrasos recentes relacionados ao COVID”, disse Marcos Crisp, engenheiro de projetos. “Acho que o 5GAT mostra o poder, a criatividade e a flexibilidade que uma equipe pequena, mas diversificada, com poucas restrições pode produzir – tudo em benefício do combatente.”